

ContiTech: consigli degli esperti sulla sostituzione della cinghia dentata

- Istruzioni dettagliate per Fiat Doblò Cargo/Combi (263) 1.6 D Multijet
- ContiTech mostra come evitare errori durante la sostituzione della cinghia dentata

Il motore diesel 1.6 D Multijet viene installato da Fiat in numerosi veicoli. Durante la sostituzione della cinghia dentata si commettono spesso errori. Per garantire una procedura di sostituzione della cinghia senza inconvenienti, gli installatori di ContiTech Power Transmission Group forniscono istruzioni di installazione dettagliate. L'esperto ContiTech illustra qui le istruzioni passo passo per la sostituzione corretta su Fiat Doblò (263).

Il produttore consiglia di controllare ed eventualmente sostituire la cinghia dentata ogni 150.000 km o dopo cinque anni in caso di veicoli senza filtro antiparticolato. Per veicoli con filtro antiparticolato, si raccomanda una verifica dopo 140.000 km o dopo cinque anni.

Consiglio: insieme alla cinghia dentata è opportuno sostituire anche il rullo tendicinghia, la puleggia di rinvio e la pompa dell'acqua.

Il tempo necessario per la sostituzione è di circa 2,7 ore.

Per la sostituzione, gli installatori necessitano dei seguenti utensili speciali:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Strumento di fasatura alberi a camme | Codice OE 1870836000 |
| 2. Strumento di fasatura alberi a camme | Codice OE 1870896900 |
| 3. Attrezzo di bloccaggio volano | Codice OE 1860898000 |
| 4. Attrezzo di bloccaggio alberi motore | Codice OE 2000003000 |
| 5. Controstaffa | OE 1870815000 |

Procedure preparatorie:

Identificare il veicolo in base al codice motore.

Rimuovere la batteria del veicolo.

Non ruotare l'albero motore e a camme dopo che la cinghia dentata è stata rimossa.

Ruotare il motore nel senso di rotazione normale (verso destra).

Ruotare il motore SOLO in corrispondenza del pignone dell'albero motore e non di altre ruote dentate.

Attenersi alla coppia di serraggio.

Posizionare la parte anteriore del veicolo su martinetti e puntellarla.

ContiTech

Smontare: copertura motore, protezione inferiore vano motore, ruota anteriore destra, protezione vano motore destra, cinghie aggregate nonché i relativi rullo tendicinghia e puleggia di rinvio, tubo aspirazione aria dall'alloggiamento filtro aria e l'alloggiamento filtro aria, tubazione aspirazione da turbocompressore, misuratore d'aria, viti del supporto motore, supporto motore e protezione cinghia dentata.

Installare il ponte per motore.

Smontaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Rimuovere la copertura del volano e inserire un attrezzo di bloccaggio (186089000) nel volano (fig. 1a-d).

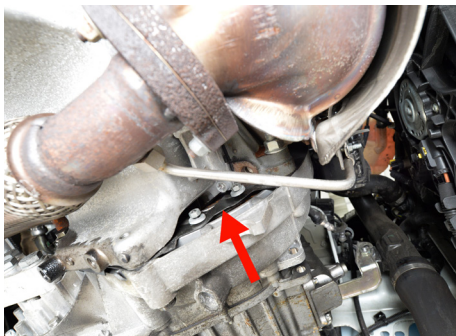


fig. 1a



fig. 1b



fig. 1c



fig. 1d

2. Rimuovere le viti della puleggia dell'albero motore e rimuovere la puleggia dell'albero motore.
3. Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio(186089000) dal volano.
4. Allineare la distribuzione alla marcatura.
5. Rimuovere la spina del sensore per la pressione del combustibile, al fine di poter rimuovere la vite dall'alloggiamento albero a camme (fig. 2) svitare quindi la vite dell'alloggiamento albero a camme.



fig. 2

6. Inserire l'attrezzo di bloccaggio (1870896900) nell'alloggiamento albero a camme (fig. 3a e 3b).



fig. 3a

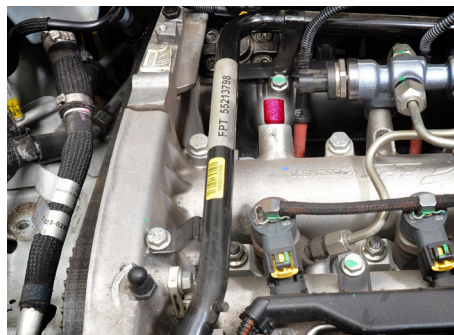


fig. 3b

ContiTech

7. Rimuovere la vite della copertura basamento motore a sinistra accanto al pignone dell'albero motore e applicare il calibro (2000003000) sul pignone dell'albero motore (fig. 4).



fig. 4

8. Dopo aver verificato la distribuzione è possibile rimuovere il calibro e allentare il rullo tendicinghia svitando la vite, mentre la vite del rullo tendicinghia viene allentata. Ora la cinghia dentata può essere rimossa.

Montaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Sostituire il rullo tendicinghia e le pulegge di rinvio.
2. Allentare il pignone dell'albero a camme, a tale scopo collocare la controstaffa (1870815000) sul pignone dell'albero a camme e allentare la vite dell'albero a camme (fig. 5).
3. L'attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme (1870836000) è applicato (fig. 5).

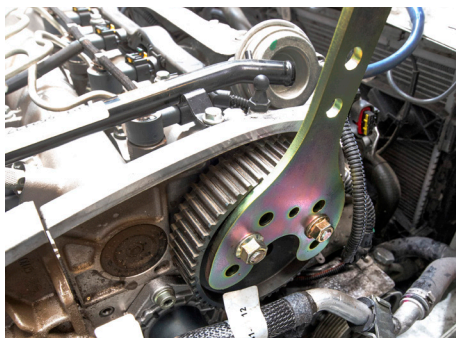


fig. 5

ContiTech

4. Posizionare inizialmente la cinghia dentata sul pignone dell'albero motore in senso orario. Durante questa procedura prestare attenzione a non piegare la cinghia dentata! La cinghia dentata deve essere ben tesa sul lato di trazione tra le ruote dentate! I contrassegni presenti sulla cinghia dentata devono corrispondere a quelli presenti su pignone dell'albero a camme, ingranaggio di comando dell'albero motore e ruota pompa ad alta pressione (fig. 6a e 6b).

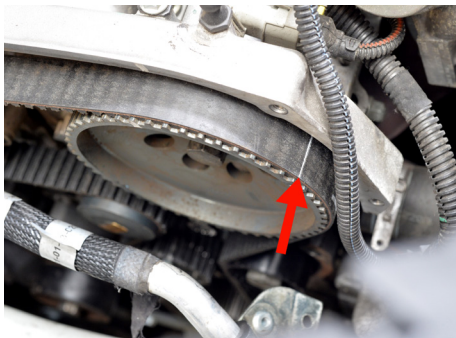


fig. 6a

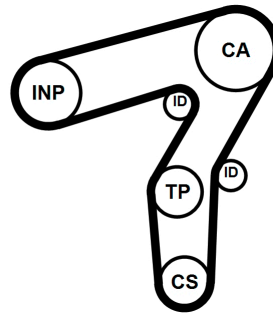


fig. 6b

5. Collocare nuovamente il calibro (2000003000) sul pignone albero motore, fissarlo mediante viti (fig. 7) e verificare la distribuzione.



fig. 7

ContiTech

6. Spingere verso il basso la molla del rullo tendicinghia mediante l'utensile di serraggio finché l'indicatore non è allineato al foro (fig. 8a e 8b).



fig. 8a



fig. 8b

7. Serrare la vite del rullo tendicinghia, 23-28 Nm.

8. Serrare nuovamente le viti del pignone albero a camme (fig. 9), a tale scopo utilizzare una controstaffa (1870811500). Coppia: 28-31 Nm + 40°.



fig. 9

ContiTech

9. Rimuovere gli utensili di bloccaggio.
10. Ruotare il motore di due giri nel senso di rotazione normale. Posizionare il motore sul punto morto cilindro 1. Inserire l'attrezzo di bloccaggio albero a camme e il calibro albero motore. Se non si riesce a inserire l'attrezzo di bloccaggio, correggere la distribuzione. Verificare nuovamente che la cinghia dentata sia tesa.
11. Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio e il calibro, serrare nuovamente la vite di chiusura con nuovi O-ring nell'alloggiamento albero a camme (13-16 Nm). Rimuovere lo strumento di regolazione e rimontare i componenti nella sequenza inversa allo smontaggio.
12. Montare: protezione della cinghia dentata, puleggia dell'albero motore (coppia 23-28 Nm), cinghie aggregate nonché i relativi rullo tendicinghia e puleggia di rinvio, supporto motore e viti del supporto motore, tubo aspirazione aria dell'alloggiamento filtro aria e alloggiamento filtro aria, tubazione aspirazione da turbocompressore, misuratore d'aria copertura motore, protezione inferiore vano motore, ruota anteriore destra e protezione vano motore destra.
13. Documentare la sostituzione della cinghia dentata originale ContiTech sull'etichetta adesiva fornita e applicarla nel vano motore (fig. 10).



fig. 10

Al termine, effettuare una prova di funzionamento, anche guidando il veicolo.